

**TUNING**

**REIFEN**

VORDERREIFEN REIFEN Hörmann- M - FELGEN Softline EINLAGEN Standart LÄNGE 6 MM  
 HINTERREIFEN REIFEN Performance-Gelb FELGEN Softlin EINLAGEN Weich LÄNGE 5 MM

**VORNE**

QUERLENKER OBEN / UNTEN  LANG  KURZ /  LANG  KURZ

OBERN 1 MM  
 UNTERN 0 MM

MITNEHMER  
 ALU  STAHL  
 BREIT  MITTEL  SCHMAL

AUSFEDERWEG \_\_\_\_\_ MM  
 BODENFREIHEIT 700 MM

**ACKERMANN**

LÄNGE \_\_\_\_\_ MM

**NACHLAUF**

OBERN

UNTERN

**HINTEN**

NACHLAUF  0°  4°  
 VORSPUR  2°  3°  4°

LÄNGE \_\_\_\_\_ MM

MITNEHMER  
 ALU  STAHL  
 BREIT  MITTEL  SCHMAL

AUSFEDERWEG \_\_\_\_\_ MM  
 BODENFREIHEIT 800 MM

**VORNE**

KURZ  LANG DÄMPFERKAPPE  
 LANG  
 LÖCHER \_\_\_\_\_ JE \_\_\_\_\_ MM  
2000  
1,8  
3 MM  
 KURZ  LANG DÄMPFERAUGE  
 LANG

SONSTIGES  
Vorne Team-Dämpfer Lang  
Hinten Team-Dämpfer Lang

**HINTEN**

LANG  KURZ  
 LÖCHER \_\_\_\_\_ JE \_\_\_\_\_ MM  
2000  
1,8  
17 MM  
 KURZ  LANG

**ANTRIEB**

MOTOR NAME Zenoah HUBRAUM 26 CCM  
 AUSPUFF NAME Mielke  
 KUPPLUNG NAME Standart GREIFT BEI 6000 U/MIN  
 GETRIEBE HAUPTZAHNRAD 48 Z RITZEL 21 Z  
 DIFFERENTIAL 48 Z DIFFERENTIALRITZEL 16 Z

**CHASSIS**

CHASSISVERSTEIFUNGEN  LANG  KURZ  
 TANKPOSITION  LINKS  RECHTS  
 AKKUPOSITION vom Tank links

**STRECKE**

EBEN  SANDIG  
 WELIG  LOSER LEHM  
 WENIG GRIFF  GRASS  
 MITTEL  FESTER LEHM  
 VIEL GRIFF  SCHOTTER  
 NASS  KUNSTRASEN  
 TROCKEN  SONSTIGES

Ein Teil der Stecke mit Teppich

**SPOILER**

LIPPE  JA  NEIN

SONSTIGES \_\_\_\_\_

**BREMSE**

ZENTRALE HECKBREMSE   
 SEILZUGSCHEIBENBREMSEN   
 HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN   
 VORNE  HINTEN

BREMSBELÄGE Standart  
 BREMSSCHEIBEN Stahl  
 HYDRAULIKÖL Standart  
 BREMSLASTVERTEILUNG  
 VORNE 50 % HINTEN 50 %